

Geluk en ongeluk

Honderd jaar geleden maakten de inwoners van Nederweert voor het eerst kennis met de luchtvaart. Een *'grote vliegwedstrijd'* (waar overigens maar één vliegtuig aan deelnam), werd in de zomer van 1911 georganiseerd door de directie van de Zinkfabriek in Budel-Dorplein. Het evenement trok duizenden belangstellenden uit de regio. Voor velen was het de eerste kennismaking met een *"vleegmesjien"*.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog had Nederland een neutrale positie. Van daadwerkelijke oorlogshandelingen is in Nederland geen sprake geweest. Toch waren er spectaculaire gebeurtenissen te melden. Een ervan was de noodlanding van een Duits militair lesvliegtuig (type Rumpler Cl) op 29 oktober 1918, vlak voor het officiële einde van de Eerste Wereldoorlog.

Een verslag in weekblad Het Kanton Weert beschrijft de noodlanding van het vliegtuig. De Duitse piloten wilden deserteren uit het leger en waren opgestegen in Hasselt. Zij verdwaalden vanwege de mist en moesten door brandstofgebrek landen. De piloten hadden geluk dat ze boven neutraal gebied waren. Na lang boven de boerderijen van Schoor rondgecirkeld te hebben, kozen ze een landingsplek in Nederweert-Kraan, op een akker van Hulsers (*"Baantj Bert"*). Gemeenteveldwachter Hubert Legveld was snel ter plaatse, arresteerde de twee vliegeniers en nam hun geladen revolvers in beslag. *"Zij hadden slechts een stuk bruin brood bij zich en lieten zich een boterham lekker smaken"*, zo schreef de krant. In Nederweert gelegeerde militairen moesten de wacht houden bij het vliegtuig om de toestroom van het publiek in goede banen te leiden. *"Baantj Ties"* was daar niet erg over te spreken en probeerde de toeschouwers, onder het dreigen met een broodmes, van zijn land te verdrijven. De Duitse vliegeniers werden geïnterneerd.

Geheel anders verging het de Britse Sergeant-Pilot Fred Dove. Hij maakte in mei 1919 een noodlanding op een akker aan de Bredeweg. Daarbij raakte hij licht gewond. Ofschoon de oorlog voorbij was, nam het gemeentebestuur geen risico's en werd de piloot gevangen gezet. Een week lang werd hij gehuisvest bij huisarts Schmidt, de enige in het dorp die Engels sprak. De piloot werd



Het Duitse vliegtuig trok in 1918 veel bekijks. De persoon geheel links, met de hand in de zak en een "klak" op het hoofd, is Lei Weekers ("Lei van Houts Janke"*). De jongeman linksonder is Pierre Franssen (*"Laote Pierre"* of *"Vaosse Pierre"*). Foto uit: Biezenaar, *"Nederweert in Oude Ansichten"*.*

bewaakt door veldwachter Legveld. Maar het was vooral Schmidts' 18-jarige dochter Georgette, volgens de overlevering *"een echte schoonheid met blonde haren, donkere ogen en welgevormd lichaam"*, die zich bekommerde om de Engelsman en - als in een stuiverroman - smoorverliefd op hem werd. Dove nam haar mee naar Engeland. Wat er precies gebeurde is niet bekend. In elk geval kreeg Georgette de smaak van liefdesgeluk met Engelse militairen te pakken. In maart 1920 kwam zij nog eenmaal terug in haar geboorteplaats Nederweert om in het huwelijk te treden met infanterie-majoor James Oliver Lockey uit Consett, bij Londen. Het stel vestigde zich vanuit Engeland in Zuid-Afrika. Volgens nooit bevestigde geruchten werd Georgette daar slachtoffer van vrouwenhandel. Vast staat dat zij op 11 november 1922 in Salisbury (nu Harare, Zimbabwe) overleed na een ernstig auto-ongeluk.

Alfons Bruekers

Lees over het Duitse vliegtuig in het op 27 januari 2012 te verschijnen boek *"Schoor, Roeven en Kraan"* van Frits Knapen! Bestellen kan nog via www.nederweertsverleden.nl