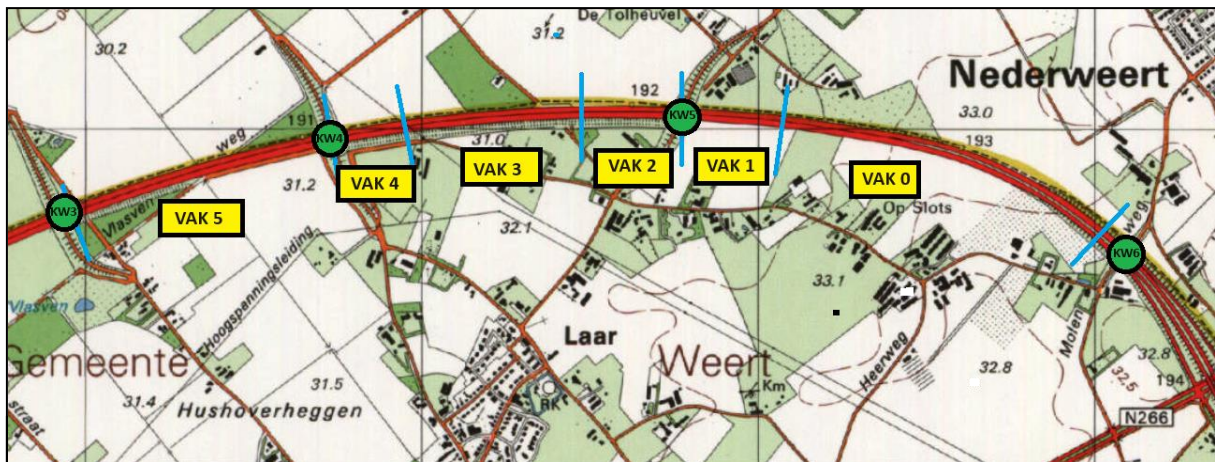


# Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Slingertracé A2 (1988)



ALFONS BRUEKERS

Alfons Bruekers

STRABO | Stichting Regionaal Archeologisch BodemOnderzoek  
Kreijel 4  
6035 SG OSPEL

## Voorwoord

Deze publicatie is een uitgave van de Stichting Regionaal Archeologisch Bodem-Onderzoek te Nederweert (STRABO), opgericht in 1985. Dit is een in Ospel gevestigd non-profit expertisecentrum op het gebied van erfgoed.

### Doelstelling

STRABO stelt zich ten doel om archeologisch en bouwhistorisch onderzoeks- en vondstenmateriaal en daaraan verbonden waarnemingen te documenteren en te ontsluiten voor wetenschappelijk onderzoek, advisering, beleidsontwikkeling en publieksbereik.

### Ervaring

STRABO beschikt over jarenlange ervaring in het verrichten van archeologisch onderzoek, projectleiding, bureau-onderzoek, determinatie, rapportage en documentatie, publieksbereik en advisering, mede onder auspiciën van de ROB (Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (latere RCE, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed).

### Doelgroepen

STRABO levert daarnaast gratis gevraagde en ongevraagde advisering aan gemeentebesturen, interne en externe gemeentelijke beleidsadviseurs, erfgoedorganisaties, particulieren, lokale gemeentelijke erfgoedcommissies, projectontwikkelaars, archeologische adviesbureau's, t.b.v. archeologische omgevings-vergunningen.

### Doelregio

STRABO verrichtte in het verleden onderzoek en advisering in de Limburgse gemeenten Nederweert, Weert, Leudal (Grathem), Peel en Maas (Meijel) en de Noord-Brabantse gemeenten Cranendonck (Budel) en Asten, met Nederweert als hoofdaandachtsgebied.

### Erkenning

STRABO is door het gemeentebestuur van Nederweert in 2018 en 2021 formeel erkend als historische en archeologische stakeholder in het onder het bevoegd gezag vallende archeologisch beleidskader en bij de uitvoering van omgevingsvergunningen en programma's van eisen van archeologisch onderzoek in de gemeente Nederweert.

### Duurzaam en toegankelijk

De archeologische en bouwhistorische onderzoeks- en adviesrapporten van het roerend erfgoed-expertisecentrum STRABO zijn alle duurzaam digitaal opgeslagen en te vinden of te downloaden via:

DANS, het nationale expertisecentrum en repository voor (archeologische) onderzoekdata, van de Koninklijke Nederlandse Academie voor Wetenschappen,

<https://dans.knaw.nl/nl/data-stations/archaeology/>

ACADEMIA, de publicatiewebsite van de Stichting Geschiedschrijving Nederweert en de Stichting Regionaal Archeologisch Bodem-Onderzoek, op:

<https://independent.academia.edu/AlfonsBruekers>

Koninklijke Bibliotheek, depot van analoge en digitale publicaties, via

<https://webggc.oclc.org/cbs/DB=2.37/>

Erfgoedhuis Weert, digitale studiezaal van het Erfgoedcluster Weert, gemeente Weert, via

<https://erfgoedhuisweert.nl>

## Publicatielijst

Recent verschenen de volgende STRABO-rapportages, gerangschikt naar publicatiedatum (tijdschriftartikelen zijn niet meegenomen):

Onderstreept is het jaar van publicatie; tussen haakjes staat het jaar van onderzoek).

### 2024

Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Slingertracé A2 (1988)  
Rapportage onderzoek conflictarcheologie munitiedepot WOII Waatskamp Ospel (2023)

### 2023

Rapportage archeologische waardenstelling Nederweert-Budschop Vuurmolen (2023)  
Rapportage onderzoek conflictarcheologie Aspergestelling WOII Wessemerdijk Nederweert (1987)  
Rapportage onderzoek conflictarcheologie Loopgraven WOII Wessemerdijk Nederweert (1987)  
Rapportage onderzoek conflictarcheologie laatmiddeleeuwse landweer Wessemerdijk (1987)  
Rapportage onderzoek conflictarcheologie mitrailleunest WOII Bredeweg Nederweert (1985)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 35 Dubbele Kapelanie (2022)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Burg. Hobusstraat (2022)

### 2021

Rapportage archeologische waardenstelling Nederweert-Hulsen Aspergestelling (2021)  
Rapportage archeologische verwachtingswaarden Nederweert-Kerkstraat 58 Begraafplaats (2021)  
Rapportage bouwhistorisch onderzoek Weert-Kasteel Nijenborgh (2021)  
Rapportage archeologische verwachtingswaarden Nederweert-Eind, Eind 41-49 (2021)

### 2020

Rapportage archeologische verwachtingswaarden Nederweert-Andersdenkendenkerkhof (2020)  
Rapportage archeologisch onderzoek Asten-Nederweert crashes Halifax NA197 en NA260 IN 1945

### 2019

Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Coludijk crash Halifax JB845 3 april 1943 (1985)  
Rapportage naamgeving objecten Limburgs Openluchtmuseum Eijnderhoof (2019)  
Rapportage bouwhistorisch onderzoek Nederweert-Lambertushof Oude School (2001)

### 2018

Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 58 standbeeld Mooren (1965)  
Rapportage archeologisch onderzoek muntvondsten Nederweert-Kerkstraat 56 (1982)  
Rapportage bouwhistorisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 20 (1973)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 65 Oude Raadhuis (1921)  
Rapportage archeologisch onderzoek muntschatvondsten Nederweert-Kreijelerschans (1934)  
Rapportage archeologische verwachtingswaarden Nederweert-Schoolstraat Hooghuijs (2018)  
Rapportage archeologische verwachtingswaarden Nederweert-Kerkstraat 58 Oude Kerkhof (2018)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 56 (2005)  
Rapportage archeologische verwachtingswaarden Nederweert-Hageldor (1981)  
Rapportage archeologische verwachtingswaarden Schoordijk Galgenberg (2018)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 87 Straterhuijs (1916)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Gebleektendijk Celtic Field (1939-1996)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 53 Gorispomp en Weerterbeek (2014)  
Rapportage archeologisch onderzoek Grathem-Beekstraat 2 (2007)  
Rapportage archeologisch pendelonderzoek Weert-Nederweert (1987)  
Rapportage bouwhistorisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 45 (1985)  
Rapportage archeologische verwachtingswaarden Weert-Plucksackhof (2018)

Rapportage bouwhistorisch onderzoek Weert-Plucksackhof (1980)  
Rapportage archeologische verwachtingswaarden Nederweert-Brandweerkazerne (2017)  
Rapportage archeologische verwachtingswaarden Nederweert-Burg. Hobusstraat (2018)

#### 2017

Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert Midden-paleolithicum (1978-1985) versie 2  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Reuzenboom (1950)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 47 (1985)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Agneshof 2009  
Rapportage archeologisch onderzoek Weert-Marconilaan (1994)  
Rapportage archeologisch onderzoek Meijel-Leemkuilen (1989)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Hoesta (1983-1984)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Buussekoel (1984-1985)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 58 Kerktoren (1984)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 58 Sjeeshuis (1984)  
Rapportage archeologisch onderzoek Weert-Oelemarkt 11 (1979)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Ospel OLV-straat 57 (1983)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kreijel 7 (2011-2012)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Lindanusstraat 14-28 (2009)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 50 (2014)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 52 (1957-1989)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 61 (1977)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-kleipijpen (1982)  
Rapportage archeologisch onderzoek muntvondsten Nederweert-Bredeweg 32 (1970-1984)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 58 St. Lambertuskerk (1934-1985)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kerkstraat 62 (1961)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Voedingskanaal (1988)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Kanalenkruising (1987)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Parochiecentrum (2003)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Bräöbe (1985)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Bredeweg-kruis (1985)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Molenweg (1979-1987)  
Rapportage archeologisch onderzoek Budel-klooster (1989)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Tichelveld (1985-2014)

#### 2016

Rapportage archeologisch onderzoek kleipijpen Romeinse vicus van Grobbendonk (B) (1983)  
Rapportage aanpassing beleidscontourenkaart Nederweert-Wessemerdijk  
Rapportage aanpassing beleidscontourenkaart schansen Uliker, Kreijel, Roeven en Leveroy  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Ottohoeve (1910-2001)  
Rapportage archeologisch onderzoek Nederweert-Weerheg (1988)

#### 2014

Rapportage archeologisch onderzoek waterputten Nederweert-Kerkstraat (2014)

# Inhoudsopgave

Voorwoord	3
1. Inleiding	7
2. Bronnenonderzoek	9
3. Onderzoeksgebied	10
4. Waarnemingsrapporten	11
5. Vondstbeschrijvingen	15
6. Samenvattend waarnemingenoverzicht	16
7. Conclusies en samenvatting	17

## 1. Inleiding

In 1988 vond de aanleg van het zogenaamde 'Slingertracé' plaats, een zwanenhalsvormige bypass in de autosnelweg A2 tussen Nederweert en de provinciegrens Noord-Brabant-Limburg. Ondanks pogingen van STRABO daartoe bij de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek, werd dit gigantisch grote infrastructurele project niet op professionele wijze archeologisch begeleid.



Fig. 1. Globale aanduiding van de onderzochte wegcunetten van het Slingertracé. Ondergrond: krantenartikel.

In juni 1988 werd door de Archeologische Werkgroep Philips van Horne uit Weert, onder auspiciën van STRABO, archeologisch onderzoek uitgevoerd aan de Wessemerdijk in Nederweert. Hoewel daar alle aandacht en menskracht naar uitging, konden enkele beperkte waarnemingen worden verricht bij de gelijktijdige uitvoering van het graafwerk voor het Slingertracé in de A2. Op dat moment was het wegcunet uitgegraven en al voor een deel met schoon geel zand gevuld. In het nog open liggende deel van het cunet en de nieuw-aangelegde ontwateringsgreppel aan de noordelijke zijde van de nieuwe snelweg konden archeologische sporen worden herkend.

De waarnemingen vonden plaats op respectievelijk 23 en 29 juni 1988. Er werd slechts een globale verkenning uitgevoerd.

Op 23 juni werd het traject van Kunstwerk 6 (tunnel in de Molenweg) tot 330 meter ten noordwesten van Kunstwerk 5 (viaduct in de Heijsterstraat) verkend. Op 29 juni vanaf dat laatste punt tot 300 meter ten westen van Kunstwerk 4 (viaduct in de Heugterbroekdijk). In totaal werd een tracé lengte van ca. 3250 meter verkend.

De visueel zichtbare grote hoeveelheid archeologische sporen maakte een verdergaand archeologisch onderzoek zowel onmogelijk, irrealistisch als frustrerend. Duidelijk was dat door het ontbreken van gepland archeologisch onderzoek bij dit rijksproject een unieke kans voor het maken van een archeologische en diachrone doorsnede van het 'Eiland van Weert' verloren was gegaan.



Fig. 2. Beeldbank Erfgoedhuis Weert nr. ALB69.01, 1989, foto H. Ormont.

Tabel 1a Coördinaten onderzoekslocatie (westelijke hoekpunt)

GPS-coördinaten	N 51.28055	E 5.687184
RD-coördinaten	175.930	365.740

Tabel 1b Coördinaten onderzoekslocatie (oostelijke hoekpunt)

GPS-coördinaten	N 51.279716	E 5.732288
RD-coördinaten	179.077	165.659

## 2. Bronnenonderzoek

Het Slingertracé maakt grofweg gezien een oost-westdoorkruising van het oude landbouw- en heidegebied tussen Weert en Nederweert. Van west naar oost kent het gebied tevens een gradiënt in termen van ontginnings- en bewoningsgeschiedenis. Het oostelijke gedeelte kent een prehistorische,romeinse en laatmiddeleeuwse geschiedenis. Het westelijk gedeelte daarentegen is pas in de negentiende eeuw in cultuur gebracht, was lange tijd productiebos voor de mijnbouw en is tegenwoordig weide- en landbouwgebied. De topografische ontwikkeling van de laatste 120 jaar is uitstekend te volgen in onderstaande figuren.



Fig. 3. Topografische kaart, 1900. Ontleend aan: [www.topotijdreis.nl](http://www.topotijdreis.nl).



Fig. 4. Topografische kaart, 1988. Ontleend aan: [www.topotijdreis.nl](http://www.topotijdreis.nl).



Fig. 5. Topografische kaart, 2020. Ontleend aan: [www.topotijdreis.nl](http://www.topotijdreis.nl).

### 3. Onderzoeksgebied

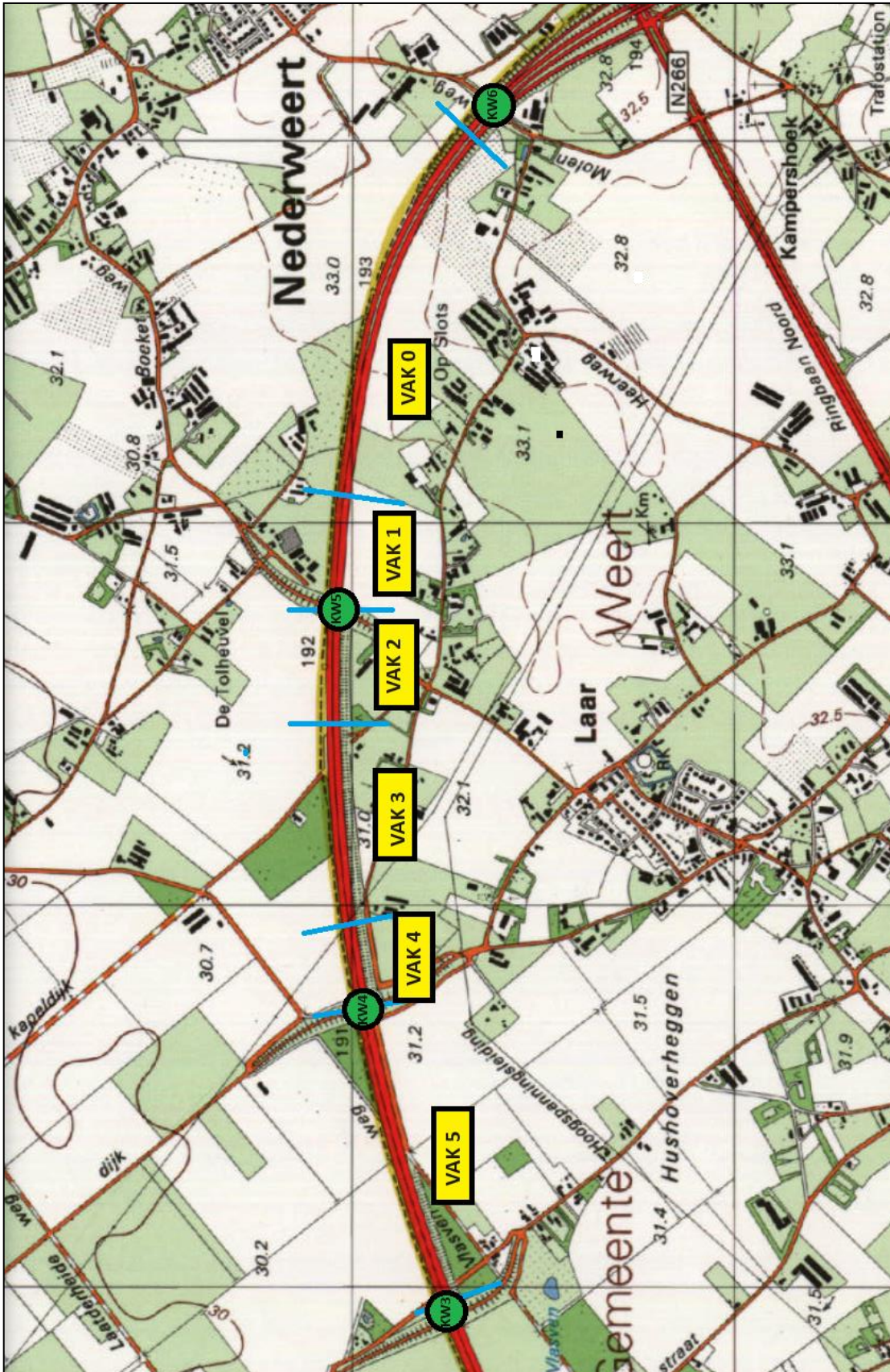


Fig. 6. Onderzoeksgebied met vakken. Ondergrond: topografische kaart 1995 1:25.000. KW=kunstwerk.

## 4. Waarnemingsrapporten

Datum: Donderdag 23 juni 1988, 18.30-20.00u.  
 Weersomst.: droog en zonnig  
 Rapportage: Alfons Bruekers  
 Bezoekers: geen

Waarnemingen: Aanleg slingertracé A2 is in volle gang. Vanaf kunstwerk tunnel Molenweg tot kunstwerk Heijsterstraat [=VAK 0 en 1] is wegtalud uitgegraven en tot aan de Hageldor reeds met geel zand gedicht. Vanaf Heijsterstraat in NW-richting [=VAK 2] is graafwerk begonnen.<sup>1</sup>

Langs westzijde wordt geluidswal aangelegd, langs oostzijde een brede, diepe beek. Heb deze verkend [=VAK 0] vanaf kunstwerk Molenweg tot 330 m. ten NW van Heijsterstraat: zeer veel verkleuringen zichtbaar, zowel recente als subrecente greppels en beekjes als ook tientallen oude vlekken met houtskool, sommige zeer diep (maaiveld minus 2 m.) en ook zeer oude lichtgrijze grachtjes enz. Op 300 m ten zuidoosten van kunstwerk Heijsterstraat [=VAK 1] een laatmiddeleeuwse afvalkuil met enkele scherfjes en wetsteen (12<sup>e</sup>/13<sup>e</sup> eeuw). Overige verkleuringen (voor zover ze onderzocht konden worden) zeer arm aan vondsten.

Het beektracé voor zover dat het oude akkercomplex Hageldor doorsnijdt is reeds twee dagen geleden uitgegraven [=midden VAK 0] en geheel verregend, daardoor werden waarnemingen in dit in principe interessante gedeelte erg bemoeilijkt. Verder kon eindelijk met zekerheid worden vastgesteld dat er – anders dan de overlevering wil – geen onderaardse vluchtgang van de Plucksackhoeve in noordwaartse richting loopt.

Ook ten noorden van het kunstwerk Heijsterstraat [=VAK 2] waren in de beek talrijke verkleuringen zichtbaar, doch in aantal sterk afnemend in noordelijke richting. Ander aardewerk dan laatmiddeleeuws werd nergens aangetroffen maar dat zegt niets omdat geen enkele verkleuring leeggehaald kon worden (enkel afgeschaafd en vaak zelfs dat niet eens).

Gelukkig doorsnijdt het Slingertracé slechts de uiterste zuidwestelijke punt van de Hageldor.

Datum: Zondag 26 juni 1988  
 Schriftelijke rapportage aan drs. Henk Stoepker, provinciaal archeoloog van Limburg, Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek, Amersfoort

Afgelopen week is RWS begonnen met het uitgraven van het tracé van de nieuwe A2 tussen Nederweert en Maarheeze, een 10 km lang stuk snelweg dwars door de oude akkergronden van Weert en Nederweert

<sup>1</sup> In de oorspronkelijke waarnemingsrapporten wordt gesproken over 'viaducten'; deze term is hier gewijzigd in de formele benaming 'kunstwerken', in lijn met de overige terminologie. De vak-aanduidingen zijn pas later aangebracht.

en de steentijdvindplaatsen in en om het Weerterbos. Een globale verkenning over een lengte van 1 km onmiddellijk ten noorden van de afslag Nederweert in de A2 leverde tientallen middeleeuwse afvalkuilen, greppels en paalgaten op. Het is duidelijk dat de nieuwe weg zeer interessante archeologische terreinen doorsnijdt.



Fig. 7. Aanleg Slingertracé, de wegcunetten zijn gevuld met schoon zand. Afgebeeld is het viaduct in de Heugterbroekdijk, gezien naar het zuiden. Foto Beeldbank Erfgoedhuis Weert nr. A5481, foto Vincent van den Berg.

Datum: Vrijdag 29 juni 1988, 20.00-21.00  
 Weersomst.: droog, warm en bewolkt  
 Rapportage: Alfons Bruekers  
 Bezoekers: dhr. J. Neijns uit Laar

Noordelijke sloot verkend tussen kunstwerk 5 (Heijsterstraat) en kunstwerk 3 (Hushoverheggen) [=VAK 2, 3 en 4]. In de zijwanden van de greppel zijn veel recente verstoringen (greppels e.d.) waarneembaar. Ook oudere sporen (kuilen) doch lastig dateerbaar wegens ontbreken van zichtbare vondsten. Tussen kunstwerk 5 (Heijsterstraat) en het punt waar de hoogspanningslijn het slingertracé kruist [=VAK 2 en 3], komen deze oude sporen vrij onregelmatig voor; tussen dat kruispunt en kunstwerk 4 [=VAK 4] ontbreken ze geheel.

Het gebied ten westen van de Heugterbroekdijk [VAK 5] kent een geheel ander fenomeen dat precies dáár lijkt te beginnen: tientallen parallelle ontginningsgreppels van 0,5 m breed en 8 á 10 m uit elkaar [LOCATIE A]. Ze snijden het wegtracé van de A2 onder 45 graden en lopen dus NNO/ZZW. Hun doorsnedes geven steeds hetzelfde beeld: een vettig humeuze vulling met onderin een vermolmd laagje van verrot hout. Geen dateerbare vondsten.

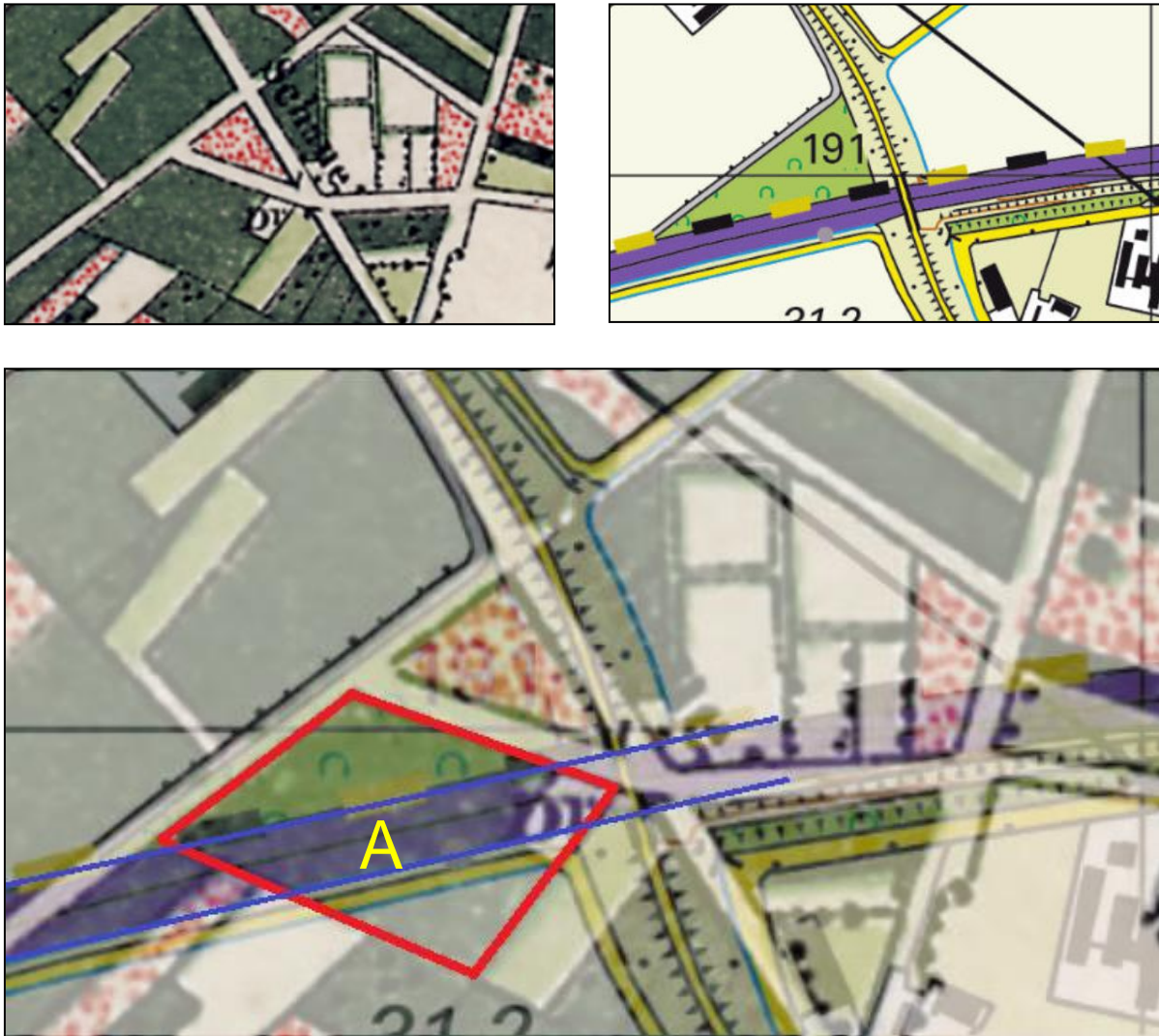


Fig. 8, 9 en 10. Overlay van topografische kaarten van 1900 en 2020. De rode vierhoek, in het meest oostelijke deel van VAK 5, is een dennenbosperceel en de blauwe lijnen markeren het wegcunet van het slingertracé. De snelweg doorsnijdt het perceel onder een hoek van ongeveer 45 graden. Op locatie A zijn de greppels waargenomen.

Op de kaart is duidelijk te zien dat de waargenomen greppelstructuur correleert met de aard en de vorm van het bosperceel. We hebben hier te maken met de zuidflank van een uitgebreid bosarsenaal dat bestond uit dennenbossen die vanaf het derde kwart van de 19<sup>e</sup> eeuw werden aangelegd op een van oorsprong nat weidegebied. Ter ontwatering werden greppels en bedden aangelegd. De geteelde dennenbomen werden als zij volgroeid waren gekapt ter aanwending in de mijnbouw.

Datum: 13 september 1988  
 Bezoek van drs. Henk Stoepker, provinciaal archeoloog van Limburg, Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek, Amersfoort.

Besproken thema's:

1. Stadsarcheologie Weert (Heijmans).
2. Ruilverkaveling Oude Graaf: Stoepker zal Buussekoel-opgraving aankaarten bij Staatsbosbeheer en Nico Arts.

3. Rioolpersleiding: te laat om nog iets te doen.
4. Slingertracé: wellicht volgt nog onderzoek van de zuidelijke baan.
5. Opgraving Wessemerdijk: diverse praktische afspraken. Waaronder dat Stoepker bij Laura Kooistra zal bemiddelen inzake houtskoolbepalingen. Vervolgonderzoek is akkoord mits na indiening begroting, plan en argumentatie bij Stoepker.

## **5. Vondstbeschrijvingen**

Er zijn geen vondsten verzameld, geen veldtekeningen vervaardigd en evenmin foto's of dia's gemaakt aangezien de gehele opgravingscrew op de terreinen van het archeologische opgravingsproject Wessemerdijk in actie was.

## 6. Samenvattend waarnemingenoverzicht



Fig. 11. Vakkenindeling met topografische kaart van 1995 als ondergrond.

Tabel 2. Locatie kunstwerken (viaducten)

Kunstwerk	Straat of weg	Kunstwerk
KW6	Molenweg	Tunnel "Ouwijk"
KW5	Heijsterstraat	Viaduct "Tolheuvel"
KW4	Heugterbroekdijk	Viaduct "Laar"
KW3	Hushoverheggen	Viaduct "Vlasven"

Tabel 3. Samengevate waarnemingen per vak

Vak	Lengte	Ligging van	Ligging tot	waarnemingen
0	800m	KW6	300m ten oosten van KW5	Talrijke oude sporen (kuilen, greppels, grachten)
1	300m	300m ten oosten van KW5	KW5	Laatmiddeleeuwse bewoningssporen (12 <sup>e</sup> /13 <sup>e</sup> eeuw)
2	350m	KW5	350m ten westen van KW5	Laatmiddeleeuwse bewoningssporen, sterk afnemend in westelijke richting
3	550m	350m ten westen van KW5	Kruising hoogspanningslijn	Onregelmatige en niet-dateerbare oudere sporen
4	350m	Kruising hoogspanningslijn	KW4	Geen waarneembare sporen
5	900m	KW4	KW3	In oostelijk deel 19 <sup>e</sup> eeuwse bosbouwsporen (greppels van rabatten)

## 7. Conclusies en samenvatting

In 1988 vond de aanleg van het zogenaamde 'Slingertracé' plaats, een zwanenhalsvormige bypass in de autosnelweg A2 tussen Nederweert en de provinciegrens Noord-Brabant-Limburg. Ondanks pogingen van STRABO daartoe bij de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek, werd dit gigantisch grote infrastructurele project niet op professionele wijze archeologisch begeleid.

Op 23 en 29 juni 1988 werden wegcunetten en een belendende afwateringsgreppel verkend, een totale trajectlengte van ca. 3250 meter lengte en verdeeld in een vijfstal vakken. In de oostelijke vakken (tussen de tunnel in Molenweg en het viaduct in de Heijsterstraat) werden laatmiddeleeuwse bewoningssporen aangetroffen. Meer in westelijke richting, van de Heugterbroekdijk en Hushoverheggen, waren talrijke sporen van rabatten uit de laat-19<sup>e</sup>-eeuwse bosbouw ten behoeve van de mijnindustrie zichtbaar.

De vondsten konden niet worden gedocumenteerd vanwege gelijktijdige opgravingsactiviteiten aan de Wessemerdijk in Nederweert. De visueel zichtbare grote hoeveelheid archeologische sporen maakte een verdergaand archeologisch onderzoek zowel onmogelijk, irrealistisch als frustrerend. Duidelijk was dat door het ontbreken van gepland archeologisch onderzoek bij dit rijksproject een unieke kans voor het maken van een archeologische en diachrone doorsnede van het 'Eiland van Weert' verloren was gegaan.